

## **Parkoviště pod zámkem Holešov**

Investor: Město Holešov, Masarykova 628, 76901 Holešov

*Dokumentace pro provedení stavby*

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **SO.101.1 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍKY**

## OBSAH:

1. Identifikační údaje .....	3
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatel dokumentace .....	3
1.3. Zhotovitel dokumentace .....	3
1.4. Kvalifikační předpoklady .....	3
2. Stručný technický popis .....	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
4. Vztah k ostatním objektům .....	5
5. Stavební objekt SO 09 Zpevněné plochy .....	5
5.1. Obslužné komunikace a manipulační plochy .....	5
5.1.1. Kategorie .....	5
5.1.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy .....	5
5.1.3. Směrové řešení .....	5
5.1.4. Výškové řešení .....	6
5.1.5. Prostorové uspořádání .....	6
5.1.6. Konstrukce K1 – obslužné komunikace a manipulační plochy .....	6
5.2. Parkovací a pochozí plochy .....	6
5.2.1. Kategorie .....	6
5.2.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy .....	6
5.2.3. Směrové řešení .....	6
5.2.4. Výškové řešení .....	7
5.2.5. Prostorové uspořádání .....	7
5.2.6. Konstrukce K2 – parkovací plochy .....	7
5.2.7. Konstrukce K3 – pochozí plochy .....	8
6. Zemní plán a zemní práce .....	9
7. Vytyčení .....	10
8. Odvodnění .....	10
8.1. Odvodnění zemní pláň - trativod .....	10
8.2. Povrchové odvodnění .....	10
9. Křížení inženýrských sítí .....	10
10. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, apod. ....	11
10.1. Typ dopravních značek .....	11
10.2. Svislé dopravní značení .....	11
10.2.1. Specifikace svislého dopravního značení .....	11
10.2.2. Druhy užitých svislých dopravních značek .....	11
10.3. Vodorovné dopravní značení .....	11
10.3.1. Specifikace vodorovného dopravního značení .....	11
10.3.2. Druhy užitých vodorovných dopravních značek .....	12
11. Vegetační úpravy .....	12
12. Zvláštní podmínky na postup výstavby .....	12
13. Vazba na případné technologické vybavení .....	12
14. Přehled výpočtů .....	12
14.1. Výpočet potřebných stání dle ČSN 73 6110 .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
15. Opatření vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .....	12
16. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení .....	12

# 1. Identifikační údaje

## 1.1. Označení stavby

Název stavby:	Projektová dokumentace Parkoviště pod zámekm Holešov
Název stavebního objektu:	SO 101.1 Zpevněné plochy
Místo stavby:	Holešov
Kraj:	Zlínský
Investor:	Město Holešov
Dodavatel:	Není určen

## 1.2. Objednatel dokumentace

***Město Holešov***

Masarykova 628  
769 17 Holešov

IČ: 00287172

## 1.3. Zhotovitel dokumentace

***Studio Brácha s. r. o.***

Sušilova 448/56  
769 01 Holešov

IČ: 07311915

## 1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša

Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava  
ČKAIT: 1202125

Tyršova 931  
768 61 Bystřice pod Hostýnem

email: [tomas.olsa@email.cz](mailto:tomas.olsa@email.cz)  
tel: +420 776 692 702

# 2. Stručný technický popis

Stavební objekt SO 101.1 Zpevněné plochy řeší návrh parkovacích ploch v prostoru před zámekm ve městě Holešov, včetně jejich propojení se stávajícími zpevněnými plochami v intravilánu města Holešov a stavební úpravy stávajících zpevněných ploch podél PK III/49013 ul. Masarykova v zastavěném území města Holešov.

Obslužné komunikace a manipulační plochy jsou navrženy s krytem z žulových kostek, parkovací plochy z betonové drenážní dlažby umožňující vsakování dešťových vod a pochozí plochy a plochy sjezdů jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno vsakováním dešťových vod, případně stékáním dešťových vod do stávajících dešťových vpustí.

Výměra obslužných komunikací a manipulačních ploch (lehký provoz)	889 m <sup>2</sup>
Výměra parkovacích stání (lehký provoz)	716 m <sup>2</sup>
Výměra pochozích ploch a ploch sjezdů	1433 m <sup>2</sup>

### 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu (souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby

Dopravní průzkum, diagnostický průzkum ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl. Hydrometeorologické, hydrologické ani klimatické údaje nejsou pro daný stavební objekt požadovány.

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyplývající z:

#### souvisejících právních předpisů

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

#### souvisejících technických norem

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

souvisejících technických podmínek a souvisejících kvalitativních podmínek pozemních komunikací dle aktuálního Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.

## 4. Vztah k ostatním objektům

Stavební objekt SO 101.1 Zpevněné plochy je řešen v rámci celkové projektové dokumentace akce „Parkoviště pod zámek Holešov“. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno stékáním dešťových vod do navrhovaných dešťových vpustí, ze kterých budou odvedeny přes odlučovač lehkých kapalin do dešťové kanalizace řešené lokality.

Související stavební objekty:

- SO 101.1 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍKY
- SO 101.2 – SCHODIŠTĚ A RAMPA
- SO 101.3 – PODZEMNÍ KONTEJNERY
- SO 101.4 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 101.5 – TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY
- SO 101.6 – MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
- SO 101.7 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ

## 5. Stavební objekt SO 101.1 Zpevněné plochy

Zpevněné plochy jsou dle funkčnosti rozděleny na tři skupiny:

1. Pojízdne plochy – obslužné komunikace a manipulační plochy pro lehký provoz. Tvoří pátevní příjezd od napojení na stávající pozemní komunikaci II/438 parkovacích ploch před budovou zámku. Povrch zpevněných ploch je z žulových kostek, šířka sjezdu a obslužných komunikací pro parkovacích ploch je navržena 6,0 m mezi obrubami.
2. Parkovací plochy – jedná se o zpevněné plochy zajišťující možnost parkování osobních vozidel pro návštěvníky zámku a zámecké zahrady. Povrch parkovacích ploch bude z drenážní dlažby umožňující vsakování.
3. Pochozí plochy a sjezdy – zpevněná plocha pro pěší v prostoru parkoviště a podél PK III/49013 ul. Masarykova v zastavěném území města Holešov. Povrch pochozích ploch bude ze zámkové a betonové dlažby.

### 5.1. Obslužné komunikace a manipulační plochy

#### 5.1.1. Kategorie

Sjezd z pozemní komunikace II/438 parkovacích ploch před zámkem je navržen v základní šířce 6,0 m. Obslužné komunikace zajišťující zpřístupnění a dopravní obslužnost parkovacích stání jsou navrženy dle ČSN 73 6110 s obslužnou a zpřístupňující funkcí jako dvoupruhové s obousměrným provozem v šířce 6,0 m. Konstrukce vozovky obslužných komunikací je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti a zpevněným pojížděným krytem z žulových kostek.

#### 5.1.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Obslužná komunikace se na počátku svého staničení napojuje na vozovku pozemní komunikace II/438.

V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení řešené komunikace. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102.

Vlastní napojení na vozovku účelové komunikace je navrženo zařezáním živичného krytu vozovky v tl. 110 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živичného krytu vně tohoto zářezu v tl. 110 mm. Nová krytová pojížděná vrstva zpevněné plochy bude na tuto šířku přetažena a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

#### 5.1.3. Směrové řešení

Směrové řešení vychází z přilehlé domovní a plotové zástavby a rozmístění navrhovaných parkovacích ploch a okolních zpevněných ploch v intravilánu města Holešov.

#### **5.1.4. Výškové řešení**

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy, řešené stavební objekty a sjezdy.

#### **5.1.5. Prostorové uspořádání**

Dlážděný kryt bude upnut do betonových silničních obrubníků osazených do lože z betonu třídy C16/20 a do základů budovy prodejního skladu. Výška silničních obrub je navržena min. 10 cm nad úroveň přilehlé vozovky.

V místech umožňujících pěším vstup do vozovky a na okolní zpevněné plochy budou silniční obruby sníženy na max. 2 cm nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace.

#### **5.1.6. Konstrukce K1 – obslužné komunikace a manipulační plochy**

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2-D-1 a třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty, vozidly zásobování, integrovaného záchranného systému a vozidly zajišťujícími odvoz komunálního odpadu. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se zpevněným pojízdným krytem z žulových kostek. Zemní plán vozovky bude zhutněna na min.  $E_{def,2}$  30 MPa dle ČSN 73 6190.

Žulové kostky	ŽK	100	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A 0-32	ŠD <sub>A</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-63	ŠD <sub>B</sub>	200	ČSN 73 6126 - 1
celkem		490 mm	

Zemní plán zpevněných ploch bude zhutněna na  $E_{def,2}$  30 MPa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláňě řešených zpevněných ploch.

### **5.2. Parkovací plochy**

#### **5.2.1. Kategorie**

Základní parametry kolmého stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 5,0 m a základní šířkou 2,5 m. Základní parametry podélného stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 5,75 m a základní šířkou 2,25 (resp. 2,5) m.

#### **5.2.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy**

Umístění parkovacích ploch vychází z trasování navrhovaných obslužných komunikací a okolní domovní a plotové zástavby.

#### **5.2.3. Směrové řešení**

Neuvažuje se.

#### 5.2.4. Výškové řešení

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

#### 5.2.5. Prostorové uspořádání

Zpevněné parkovací plochy jsou navrženy pro parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 73 6056. Uspořádání je navrženo s kolmým a podélným stáním. V prostoru parkoviště před zámkem je navrženo celkem 49 parkovacích stání s kolmým řazením vozidel dle ČSN 73 6056. 3 parkovací stání v prostoru parkoviště před zámkem a 2 parkovací stání podél PK III/49013 ul. Masarykova jsou navržena s podélným řazením vozidel dle ČSN 73 6056.

Parkovací plochy jsou navrženy s krytem z betonové drenážní dlažby. Šířka kolmého stání je navržena na typ vozidla O2 2,5 m se zpevněnou délkou 5,0 m.

Dlážděný kryt bude upnut do betonových silničních obrubníků osazených do lože z betonu třídy C16/20. Výška silničních obrub je navržena min. 10 cm nad úroveň přilehlé vozovky a budou současně sloužit jako vodící linie pro nevidomé.

V místech přejezdů sjezdů budou silniční obruby sníženy na max. 5 cm nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace.

#### 5.2.6. Konstrukce K2 – parkovací plochy

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V s možností parkování osobních automobilů. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se zpevněným dlážděným krytem. Zemní plán vozovky bude zhutněna na min.  $E_{\text{def},2}$  30 MPa dle ČSN 73 6190.

Drenážní dlažba	DL I	80	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A 0-32	ŠD <sub>A</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		420 mm	

Zemní plán zpevněných ploch bude zhutněna na  $E_{\text{def},2}$  30 MPa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláň řešených zpevněných ploch.

### 5.3. Pochozí plochy

#### 5.3.1. Kategorie

Pochozí plochy jsou navrženy v proměnných šířkách dle přilehlé domovní a plotové zástavby dle situace v minimální šířce 1,5 m.

### 5.3.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Umístění pochozích ploch vychází z trasování navrhovaných obslužných komunikací a okolní domovní a plotové zástavby. Navrhované pochozí plochy zajišťují obslužnost navrhovaného parkoviště a navazujících pochozích ploch v intravilánu města Holešov.

### 5.3.3. Směrové řešení

Trasování chodníku kopíruje stávající plotovou a domovní zástavbu podél vozovek pozemních komunikací II/438 a III/49013.

### 5.3.4. Výškové řešení

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy, řešené stavební objekty a sjezdy.

### 5.3.5. Prostorové uspořádání

Dlážděný kryt bude upnut do betonových silničních a chodníkových obrubníků osazených do lože z betonu třídy C16/20. Nájezdové silniční obruby v místě umožňujícím vstup pěších do vozovky místní komunikace budou zapuštěny na max. 2 cm nad vozovkou z důvodu zajištění zpřístupnění osob s omezenou schopností pohybu.

Plynulé napojení na okolní stávající silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace. Výška chodníkových obrubníků je vždy na jedné straně navržena min. 6 cm nad úrovní okolních zpevněných pochozích ploch a budou tak současně sloužit jako vodící linie pro nevidomé. Přirozená vodící linie tvořená chodníkovou obrubou není přerušena v délce větší než 8 m. Z tohoto důvodu není třeba navrhovat umělou vodící linii řešenou užitím speciální dlažby vytvořené pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých.

### 5.3.6. Konstrukce K3 – pochozí plochy

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.

Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti třídy B (frakce 0 - 32) a se zpevněným dlážděným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm. Zemní pláň pochozích ploch bude zhutněna na  $E_{\text{def},2}$  30 MPa dle ČSN 73 6190.

Zámková dlažba	DL I	80	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-32	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		270 mm	

Zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na  $E_{\text{def},2}$  30 MPa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláň řešených zpevněných ploch.

### 5.3.7. Konstrukce K4 – pochozí plochy (prostor obnovy ulice v místě od č.p. 1645 – po obnovené ŽB schodiště)

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.



Na základě požadavku NPU Kroměříž bude v místě od č.p. 1645 – po obnovené ŽB schodiště v ploše 228 m<sup>2</sup> zachována původní ŽK, která je pod asfaltovým krytem. Bude provedenou odbourání asfaltového krytu, vytěžení stávajících ŽK 200x200 a konstrukčních vrstev. Následně bude provedeno očištění ŽK 200x200 a po obnově konstrukční vrstvy v popsaném prostoru bude následovat pokládka původní očištěných ŽK 200x200. Dodavatel bude v rámci nacenění uvažovat případnou 25% náhradu. Náhrada bude využita pouze v případě poškození stávajících ŽK. Primárně budou využity původní ŽK.

Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti třídy B (frakce 0 - 32) a se zpevněným dlážděným pochozím krytem ze stávající žulové kostky DL. 200 mm. Zemní pláň pochozích ploch bude zhutněna na Edef,2 30 MPa dle ČSN 73 6190.

Zámková dlažba	DL I	200	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-32	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		390 mm	

Zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na Edef,2 30 MPa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláň řešených zpevněných ploch.

## 6. Zemní pláň a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby. Poté bude provedeno vytyčení dotčených podzemních inženýrských sítí oprávněnou osobou a případně budou zbudovány ochranná opatření na podzemních inženýrských sítích, včetně vyznačení ochranných pásem inženýrských sítí, ve kterých bude realizační firma při realizačních pracích dodržovat veškeré požadavky pro práci v OP inženýrských sítí.

Na takto připraveném pracovišti budou realizovány práce spočívající ve skrývce humózní zeminy travnatých ploch v prostoru stavby. Ozeleněné plochy nepatří do zemědělsky využívaných ploch. Tyto plochy budou před započítáním stavby oddrnovány v předpokládané tloušťce do 50 cm. Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi na mezideponii, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

Zemní práce pro stavbu tvoří zejména odstranění stávajících zpevněných ploch včetně jejich podkladu a odkopávky pro konstrukci nových zpevněných ploch a výkop rýh pro trativod zajišťujícího odvodnění zemní pláň. Odkopávky se předpokládají se zařazením do kategorie těžitelnosti 3. Stěny rýh jsou navrženy kolmé, pažené přílohným pažením, při hloubce do 1,0 m bez pažení.

V případě výskytu nerecyklovatelných materiálů (plasty, kovy, dřevo apod.) budou tyto materiály vyseparovány při samotných zemních pracích a uloženy na řízenou skládku na náklady zhotovitele.

Vrchní vrstva odkopávek z prostoru zeleného pásu bude odtěžena samostatně a získaná zemina bude využita pro povrchovou úpravu nově vzniklého zeleného pásu a pro jeho zpětné ohumusování. Pro vlastní zásypy bude použita zemina ze spodních vrstev odkopávek (na základě výsledků zkoušek dle ČSN 63 7126-1), pro zásypy krajnic v místech sjezdů a výškové urovnání bude použit kamenitý materiál z demolice stávajících konstrukcí. V případě výskytu nerecyklovatelných materiálů (plasty, kovy, dřevo apod.) budou tyto

materiály vyseparovány při samotných zemních pracích a uloženy na řízenou skládku na náklady zhotovitele.

Po odstranění stávajícího krytu a přehutnění podsypu budou provedeny další kontrolní zkoušky (předpoklad vyhotovení min. 4 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele) pro stanovení únosnosti stávajícího podloží a jejího posouzení geotechnikem a zástupcem investora.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení geotechnikem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnící pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnícího mechanismu. Vytvořená zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na  $E_{def,2}$  45 (resp. 30) MPa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením min. 4 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele na náklady zhotovitele stavby.

Zhutněný podklad a zemní pláň musí vykazovat jednak požadovanou míru zhutnění, a současně musí být spádována min pod 3 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláně před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Po zhotovení všech částí stavebního objektu vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětného stavebního objektu bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

## **7. Vytyčení**

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnaní. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

## **8. Odvodnění**

### **8.1. Odvodnění zemní pláně - trativod**

Odvodnění zemní pláně je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m. Trativod bude vyústěn do navrhovaných dešťových vpustí.

### **8.2. Povrchové odvodnění**

Realizací stavby nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Odvodnění parkovacích zpevněných ploch je uvažováno zasakováním dešťových vod. Zpevněné plochy budou provedeny z betonové drenážní dlažby, která umožní vsakování dešťových vod. Bude použita drenážní dlažba se spárou šíře min. 3 cm vysypanou kamenivem.

## **9. Křížení inženýrských sítí**

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených

inženýrských sítí, znázorněna v situacích má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí budou stavbou zpevněných ploch respektovány a před položením vrchní pochozí vrstvy budou upraveny do nové nivelety.

Při stavební činnosti musí být respektována ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se vyskytují v hranicích stavby.

Před zahájením prací je stavitel povinen nechat sítě jejich správcí vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN a při provádění je nutno řídit se požadavky správců sítí.

Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru navrhované stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno upravit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

## 10. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, apod.

### 10.1. Typ dopravních značek

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ust. Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel, vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 a TP 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s odkazem na ČSN 12899-1 ve znění změn.

### 10.2. Svislé dopravní značení

#### 10.2.1. Specifikace svislého dopravního značení

- rozměr DZ	základní
- povrch DZ	reflexní folie (např. 3 M typ I)
- provedení DZ	ZN plech lisovaný s dvojitým okrajem
- upevnění DZ	nastřelený „C“ profil
- sloupky DZ	ocelové pozinkované, průměr 60 mm, stěna 2 – 3 mm
- patky DZ	tříbodé, slitina Almg, otvor pro sloupek 60 mm,
- víčko sloupků	vrchní díl sloupků bude zaslepen plastovým víčkem 60 mm
- záruka DZ	60 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí DZ
- otvor pro patky	průměr 40 cm do hl. 70 cm (základní rozměr DZ)
- základ	beton (C12/15)

Spodní okraj svislé DZ bude 180 cm nad úrovní vozovky v místech průchozího prostoru pro chodce 220 cm. Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje vozovky bude 50 cm (pouze ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm), největší vzdálenost bude 200 cm.

#### 10.2.2. Druhy užitých svislých dopravních značek

IP 11a	„Parkoviště“	1x
IP 12+symbol č. 225	„Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“	2x
E 13	„Text“	1x
E 8d	„Úsek platnosti“	1x

### 10.3. Vodorovné dopravní značení

#### 10.3.1. Specifikace vodorovného dopravního značení

V rámci návrhu se uvažuje s užitím speciálních hmot běžně užívaných pro dopravní stavby.

### **10.3.2. Druhy užitých vodorovných dopravních značek**

V 10b	„Stání kolmé“
V 10f	„Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“

## **11. Vegetační úpravy**

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby, případně dovezena vhodná zemina pro založení travníkových ploch.

Vhodná zemina bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

## **12. Zvláštní podmínky na postup výstavby**

Nevyžaduje se. Stavba bude probíhat v jedné ucelené etapě.

## **13. Vazba na případné technologické vybavení**

Neuvažuje se.

## **14. Přehled výpočtů**

Neuvažuje se.

## **15. Opatření vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

## **16. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení**

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Při provádění stavebních prací, dále prací se stavbou souvisejících, dopravě dílců a ostatního materiálu, činnosti při zvedacích mechanismech je nezbytné dodržovat předpisy a ustanovení dle závazných předpisů. Všechny podmínky pro provádění stavby musí vycházet z požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve smyslu §101 - §108 Zákona č.262/2006Sb. (Zákoník práce), §3 Zákona č. 309/2006Sb. (Zákon o BOZP), Nařízení vlády č.591/2006Sb. (Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu

zdraví při práci na staveništi), případně dalších platných předpisů s ohledem na charakter prováděných prací.

Nutno zajistit ochranná značení a hrazení, zamezit přístup nepovolaným osobám a zvláště dětem. Osoby obsluhující zvedací mechanismus a pracovníci musí mít platný vazačský průkaz a být řádně proškolení pro odpovídající činnost.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

V Bystřici pod Hostýnem, srpen 2024

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša